

”Den gamle redactions” sommerudflugt 2013, tirsdag d. 28/5: Det sydvestlige Skåne.

Vi mødtes i **Helsingør** og fordelte os i to biler med hver sin éndages returbillet til færgen. Hamlet var desværre næsten et kvarter forsinket i forhold til planlagt afgang 10:00. Fra **Helsingborg** ville vi køre sydpå, men vejarbejde og omkørsler gjorde det lidt indviklet at finde Landskronavägen gennem Råå til **Rydebäck**. Her så vi først **Rydebäcks Gård**.



Hovedbygningen er en pæn, mindre herregård. Udbygningerne er ved at blive ombygget og restaureret; der er allerede åbnet en restaurant Teget, hvor vi dog besluttede ikke at drikke formiddagskaffe.

Vi kørte omkring stranden, en livlig badeplads. Næste stop var byens kirke, der ligger lige ved et sundhedscenter!



Fortsæt på næste side



Rydebäcks Kyrka er en smuk moderne kirke, som blev åbnet maj 1995. Selve kirkerummet er i amfiteaterform med klinkegulv og murstensvægge.



Ved siden af kirkerummet er der adskillige mødelokaler og kontorer; det er åbenbart et sogn med mange aktiviteter.

Ad Ytterövägen kørte vi ud til Landskronavägen igen og videre sydpå til **Glumslöv**. Vi sprang over **Glumslöv Kyrka**, som er en forholdsvis ordinær gammel kirke i dansk landsbykirkestil. Så gik det videre sydpå.

I udkanten af **Landskrona** kørte vi ad Erikstorpsvägen til **Borstahuset**. Det er et fiskerleje fra 1700-tallet. Vi fandt ikke **Borstahusens kapell**, men fandt til gengæld helt tilfældigt **Borstahusgumman**, en skulptur som står ved strandvejen: en fiskerkone med trillebør lastet med fladfisk.



Landskrona er en stor by med 30.000 indbyggere, grundlagt i 1400-tallet. I 1500-tallet påbegyndte Kristian III etableringen af **citadellet og borgen**.



Vi kørte ind i Landskrona centrum fra strandvejen og kom således tæt på fæstningsanlægget. Vi kørte simpelt hen ind på området, som er smukt anlagt – og større end Kastellet i København. Vi kom forbi **Konsthallen med skulpturparken**, som rummer 20 skulpturer af 19 forskellige kunstnere. Vi besøgte ikke Landskrona museum, men fandt en parkeringsplads i Norra Långgatan nær **Rådhusorget** med fontænen Västenvinden ('på halv').

Vi opsøgte restauranten **Speaker's Corner**, Rådhusstorget 3, for nu skulle vi have lunch. Dagens lunch à 75 SEK, inkl. salat, drikke + kaffe, havde en veltillavet rødspættefilet i centrum og dertil nye kartofler og dildsovs. Vi nåede tilbage til bilerne lige før P-tiden udløb kl. 13:07. Da vi havde en længere køretur foran os, undlod vi at opsøge **Walk Of Fame** på Järnvägsgatan, én af byens gågader. Vi fandt atter ud til Landskronavägen og kørte til **Häljarp**, hvor vi tog Barsebäcksvägen mod Saxtorpsskogen. Ved **Barsebäck** kørte vi ud på motorvej E6/E20 og tog det lange stræk forbi Lund og udenom Malmö – og drejede ind på motorvej E6/E22 mod Trelleborg.



Vi valgte første frakørsel til Vellinge – og havnede ved **Eskilstorps Kyrka**, som var lukket, men med lidt besvær nåede vi **Vellinge** midtby, Gamla Torget og **Vellinge Kyrka**. Kirken stammer fra 1100-tallet, tårn og udvidelser i 1400-tallet, to sideskibe i 1850. Bag orglet kunne man – desværre kun delvist – se nogle afdækkede kalkmalerier. Døbefont og prædikestol så fine og meget gamle ud; døbefonten var usædvanligt nok helt i træ og med låg på; den havde haft en stensokkel, men denne blev stjålet/købt af nabopræsten, som brugte den til kakkelovnsfundament.

Vi forlod Vellinge og kørte mod Höllviken. Til venstre for Lensväg 100 kunne vi se byen Höllviken og til højre for vejen lå bugten. Spredt ud over Strandpromenaden lå **Höllviken Skulpturpark**. Vi kørte over Falsterbokanalen til **Ljunghusen** – og ind til **Annas Bakeri**, Falsterbovägen 117, som er kendt for sit originale hjemmebag. Vi nød kaffe eller kakao og delte en jordbærkage. Mens vi hyggede os, begyndte det at regne, og det varede desværre ved, mens vi kørte rundt på Skanör-Falsterbo-området.



Efter Ljunghusen kørte vi gennem det store **Skanörs ljungs naturreservat**; det meste ligger til venstre for landevejen. Ved **Skanör** kørte vi til højre og forbi **Skanörsgården** (en stor børne- og ungdomsinstitution) og Skanörs kyrka: **St. Olofs Kyrka** med rødt murstenstag og hvid mur omkring. Den stammer fra 1100-tallet, udbygget og renoveret flere gange siden, men var lukket på det tidspunkt, hvor vi ankom. Over for kirken ligger det gamle rådhus. Ad Hamnvägen kørte vi ud til Skanör Hamn og vendte. Røgeriet var (heller) ikke åbent. Så ad Fyrvägen til **Falsterbo Fyr**, eller rettere så tæt på som man nu lovligt kan komme i bil, hvilket desværre ikke er særlig tæt på.



Det lykkedes os at undgå **Falsterbo Museum**, men vi kørte hen til **Falsterbo Kyrka** (billedet) – en forbavsende stor landsbykirke med hvide mure og rødstens-tag. Kirken var under renovering og håndværkerne i fuld gang, så vi kunne ikke komme ind. Efter sigende rummer kirken interessante alterbilleder og skulpturer. Men på dette fremskredne tidspunkt af eftermiddagen stod det klart, at kirkerne ville være lukkede, så da vi var tilbage i Höllviken, stoppede vi hverken ved **Stora Hammar Kyrka** (rødstenskirke fra 1902 med

interessant altertavle, gobelin og glasmontre med Frederik II's bibel fra 1589) eller ved **Stora Hammars gamla kyrka** (1100-tals kirke med sjælden døbefont, rester af gamle mure, afdækkede kalkmalerier). Vi tog Stenbocks väg mod **Kämpinge** og strandvejen mod Trelleborg. Her var det blæst op, og der var skum på bølgerne. Langs kysten passerede vi flere bunkere.

Idet vi kørte ind i **Trelleborg**, kunne vi se det store havneområde med færgeforbindelserne til Tyskland og Polen. Vi fandt en parkeringsplads ved Nygatan, nær hjørnet til Flockergatan, hvor vi indtog aftensmaden på en pub, **Tre Lyktor**. Det var et hyggeligt sted med nogle meget stilfærdige spillere i hjørnet med de 'énarmede tyveknægte'. Kun entrédøren larmede. Pubben har præg af byens sportsinteresse. De fleste af os bestilte en schnitzel, men Mette mente ikke at kunne spise så meget (kød) og bestilte i stedet en vegetarisk plankebøf; anretningen viste sig at være særdeles stor og flot. Det lykkedes Mette at konsumere det meste, og vi andre nød også vore gode schnitzler med brasede kartofler, ærter osv.. Mætte og tilfredse fandt vi ud til motorvej E6/E22, som begynder i udkanten af Trelleborg, og så gik det bare derudad – dvs. nordpå til færgen i **Helsingborg**. Mens rumænske langturschauffører spiste deres aftensmad ved lastbilen, tog vi afsked på Auroras bildæk og takkede hinanden for en god dag i bedste selskab. En tur på 263 km var til ende. Det er noget mere, end vi plejer at køre, men turen var planlagt så sydligt, da den oprindelige plan var at tage Øresundsbroen, men det blev for dyrt. Vi kunne købe endagsbilletter til færgen for 305 kr. pr. bil. Alt, hvad vi så nord for Malmö, var således ekstra bonus.



Deltagere: Esther og Carl, Mona og Tage, Mette, Bo. - Ref.: Esther, Bo.