

Fredag d. 26/10, 2012: Mindre byer i det sydlige Skåne

Med en del sol og en del kuldegrader drog vi endnu engang over broen til Skåne, nu på udkik efter nogle mindre byer, som vi ofte har passeret på vej til andre steder. Nu skulle vi se dem, så vidt muligt. De viste sig for størstedelen at ligne sovebyer og ”forstæder” til de større byer som Malmö, Lund og Tomelilla i området. Men på grund af den vinterlige korte dag var det en kort udflugt.



Staffanstorp

Vi kørte ad motorvejen mod Lund, men tog så frakørslen til **Staffanstorp**. Byen skulle have ca. 14.000 indbyggere, men så meget stille ud sådan en fredag formiddag med kun 6 graders varme. Meget byggeri ser nyt og pænt ud – og måske en anelse kedeligt. Byens kirke hedder **Brågarps Kyrka**, en meget lille landsbykirke, som blev påbegyndt i 1100-tallet, fik hvælvinger i 1400-tallet og et tårn i 1854. Man var ved at gøre klar til en bisættelse, så besøget i kirken blev lidt kort. Men så var der heldigvis **Bengts Conditori** med alt godt til formiddagskaffen.

Det lykkedes os at komme ud af byen, men ikke på den planlagte vej, så det blev til et besøg i en anden mindre by, nemlig **Kävlinge**, nordvest for Lund. Byen er kendt for sin jernbanestation, hvor der i 1996 skete en ulykke med en ammoniak-transport. Oplandet er stort. Efter diverse kommunesammenlægninger gennem årene er Kävlinge hovedsæde for en kommune med knap 30.000 borgere. Vi så os lidt omkring i centrum af byen, men der var meget blæsende, så vi kørte snart videre og fandt den planlagte vej mod **Sjöbo**.



I modsætning til de andre byer, vi besøgte, vrimlede det med mennesker i Sjöbo. Anledningen var det såkaldte Mikaeli Marknad, men vi styrede målbevidst mod **Sjöbo Gästgifveri** i forventning om en god lunch. Men her var der kaos og panik. Kun to servitricer og kun én kok

kæmpede med at forsyne en bunke kunder med mad. Det så ud som om, der var kommet en bus med 100 pensionister. Der var et OK salatbord og drikke, og vi fik da også noget mad på et tidspunkt, om end ikke det vi havde bestilt for både det ene og det andet var udgået. Vi véd ikke hvorfor, men fik indtryk af, at nogen på gæstgiveriet holder meget af elefanter.



Mørke skyer truede og enkelte hagl eller regndråber, men det blev ikke til mere, så vi gik lidt rundt på markedet. Det var dog temmelig ordinært med en masse ”godis”, tøj, grøntsager, legetøj, osv. samt karruseller og lignende. Vi havde igen problemer med at finde den rigtige vej videre. Skiltning i Skåne er altså dårlig. Vi kom rundt om Sjöbo en ekstra gang og fornemmede, at byen har et ret stort industrikvarter, men der er dog ikke mere end ca. 18.000 borgere i kommunen.



Vi fandt hovedvej 11 og kørte mod **Veberöd**, en lille by med o. 4.000 indbyggere, men kendt for talentudvikling i sport. **Veberöds Kyrka** så lidt forsømt ud, mens kirkegården var velplejet som de fleste i Skåne.

Fra Veberöd gik det uden problemer videre til **Skurup** med o. 7.000 borgere i selve byen og ca. 14.000 i kommunen. Vi stiftede nært bekendtskab med jernbanen, idet vi hele to gange under vor kørsel i byen oplevede, at bommene gik ned for tog (Malmö-Ystad). Eftermiddagskaffe på Anderssons Conditori i selskab med yngre mødre og småbørn. Fra Skurup tog vi motorvejen mod Malmö, men kørte fra ved **Svedala** (*bill. ned. th.*): Det er ikke til at se det, men byen har over 10.000 indbyggere og kommunen knapt 20.000. Svedala kræver et nyt besøg, for vi fik ikke set to af byens særprægede bygninger (kirken og støberiet), ej heller ikke Torup Slott eller skoven nord for byen. Denne gang kørte vi videre i mørkningen mod Danmark.

– Deltagere: Lasse og Bo (ref.)

